

1 **REPUBBLICA ITALIANA**
Ministero dei Trasporti e della Navigazione
 DIREZIONE GENERALE DELLA VOTAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI (IN CONCESSIONE)
TARGA

UFFICIO PROVINCIALE DI FERRARA
 VISTE LE NORME DEL D.L. 30-4-1992 N. 265 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 LA PRESCRITTA TARGA IL VEICOLO
 FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 DI BIRASCHI PRESENTE CARTA DI ROSCILO PER USO
 PROPRIO
 AI
 NOME DEL CAVALIERE GIUSEPPE
 N. 10-5 DELLA DOZZ

2 **MOTOCICLO**
 TARGA
 L000506

		DE	CONI	MASSE (KG)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	EXE 1 AE	lunghezza	m	2,070	tras ^m	263
compi	RENZ	m		1,730	porta ^o	375
col	4,9	ml		2	complesiva	
pot	37,00	kw		10	rimorchiabile ^{IX}	
					non autotreno	
					su rotaie	
					con sci gancio a ruota	
FRONTI						
PNEUMATICI						
SILENZIATORE						
Vel. calc. km/h						
Avanzamento nella min						
SIL. ASP. :KHT A 109						
SCAR. :KHT K 359						
POTENZA/TARA = 000,13 KW/KG						

CLASSE VEICOLO - MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE,
 FABBRICA/TIPO- KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES LTD ER500A
 OMOLOGAZ- 0MS4185
 ANNO DI MATRICOLAZIONE 97
 FERRARA 30/04/97

3 **TARGA**
 L000506

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 30/04/97

BOLOGNA

4 **TARGA**
 L000506

14.04.2017
 CARTA DI CIRCOLAZIONE N. JG5DPD
 CARTA DI CIRCOLAZIONE ORIGINALE ANNULLATA PER
 DEFINITIVA ESPORTAZIONE IN ALTRO PAESE DELLA U.E.
 UNGERIA
 BOLOGNA, 10/04/2017
 B01263



MINUTA

1001



Ministero dei Trasporti
e della Navigazione A
Motorizzazione Civile

ANNULLATO

ANNULLATO

A N N U L L A T O

ANNULLATO

A N N U L L A T O

ANNULLATO

IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A BORDO DEL VEICOLO.

È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO ATMOSFERICO.

Lepo 01
www.lepo01.hu / Műszaki vizsga, eredetiségvizsgálat





ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI MISSIIONE DELLA VEICOLA DA CIRCOLAZIONE.

- 1) MASSA DEL VEICULO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRENSIVO DI CARICHI PERMANENTI E CARICHI D'ARDO).
- 2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISSI DI PERSONE, LE CARICHE SONO ANCHE LE CARICHE PER IL COMPLESSIVO TUTTO LA PORTATA MASSIMA INDEBITATA E PER IL COMPLESSIVO LA MASSA DI 70 KG PER IL CONDUTTORE TRASPORTATA ESCLUSIVO IL CONDUTTORE.
- 3) PER I COMPLESSIVI DI VEICOLI DI PRESENTAZIONE CONTROLLATI AUTOMATICA ANNESSA CON COMBINAZIONE TRA MASSA RIFORMATA E MASSA VOITRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 145 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSI. NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER LA POTENZA PER LE AUTOCARICHE E PER GLI AUTOCARICHI PER TRASPORTO PROMISSI LA MASSA RIFORMATA DEVE ESSERE CONSERVATA CON VISTA E PRECAZIONE NELL'APPLICAZIONE DEI CARICHI DI TRAMBO.
- 4) QUANDO SONO ENUNCIATO IL VALORE, IL CARICO PER VEICOLI USATI VA RITENUTO AL PRIMO RIFERIMENTO DEL NOME, CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- 5) PER LE MACCHINE ABBICOLE I DATI RIFORMATI SI RIFERISCONO ALLE MASSI CON ZAVORRA ANZICHE ALLE MASSI RIFORMATE.

MINITA

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La tenuta del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.F. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge n. 30 del 28 febbraio 1998 n. 19, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

 <p>19</p>	 <p>19</p>
 <p>19</p>	 <p>19</p>

REVISIONI

MINITA

BO/AD AC 0 25 35 1 1/1 23
REVISIONE DEL 1/1/2009
ESITO REGOLARE

BO/AD AC 0 585 1 1/1 23
REVISIONE DEL 13/1/2009
ESITO REGOLARE

Corrispondenza tra le lettere sui contrassegni e le categorie di veicoli in relazione al potenziale inquinante

- A) Autoveicoli ad emissione nulla
- B) Autovetture rispondenti alla direttiva 91/441/CEE o seguenti
- C) Autoveicoli (diversi da autovetture) rispondenti alla direttiva 91/441/CEE o seguenti
- D) Autoveicoli rispondenti alla direttiva 91/542/CEE o seguenti
- E) Autovetture con motore ad accensione comandata, che rispettano i limiti più severi previsti dalla direttiva 88/76/CEE
- F) Autoveicoli (diversi dalle autovetture ricomprese alla lettera E) rispondenti alla direttiva 88/76/CEE
- G) Autoveicoli rispondenti alla direttiva 88/77/CEE
- H) Autovetture con motore ad accensione comandata, i cui livelli di emissione non superano il 5% dei livelli della direttiva 89/351/CEE
- I) Autoveicoli alimentati a G.P.L. o metano